

Doručená zpráva



Věc:

Záměr projektu investiční akce "Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov"

ID zprávy: 191609547

Typ zprávy:

Doručená datová zpráva

Dodáno:

4.4.2014 v 15:00:04

Odesílatel:

Ministerstvo dopravy
nábř. Ludvíka Svobody 1222/12,
11015 Praha, CZ

ID schránky: n75aaau3

Typ schránky: OVM

Zmocnění: 0 / 0

Odstavec: Nežadáno

Naše čís. jednací:
73/2014-910-IZD/2

Naše spisová zn.: Nežadáno

Vaše čís. jednací: Nežadáno

Vaše spisová zn.: Nežadáno

K rukám: odbor přípravy staveb

Do vlastních rukou: Ano

Zakázáno doručení fíkcí: Nežadáno

Přílohy:

73_2014-910-IZD_2_Priloha_1_73_2014_910_IZD_2_Řeh.pdf



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Správa železniční dopravní cesty, s. o.

Generální ředitelství

odbor přípravy staveb

Dlážděná 1003/7

110 00 Praha 1

Váš dopis značky / ze dne	Naše značka	Vyřizuje / linka	Praha
10702/2014-O6/10.3.2014	73/2014-910-IZD/2	Řehák Petr, Mgr. / 225131038	2. 4. 2014

Věc: Záměr projektu investiční akce „Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí - Broumov“

Dopisem č. j. 10702/2014-O6 ze dne 10. 3. 2014 předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., Ministerstvu dopravy odbornému posouzení dle platné směrnice MD č. V-2/2012 (Směrnice upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu) záměr projektu investiční akce „Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí – Broumov“.

Jedná se o stavbu na celostátní jednokolejně železniční dráze Chocẽň – Meziměstí. TÚ Týniště nad Orlicí - Broumov leží v km 38,877 – 67,560. Předmětem záměru projektu investiční akce je rekonstrukce železničního spodku a svršku, umělých staveb (mosty, propustky) a nástupišť s bezbariérovým přístupem a výškou nad TK 550 mm. Dále bude provedena rekonstrukce ZZ a SZ, SZZ a TZZ na 3. kategorii - ES a AH, včetně železničních přejezdů - PZZ. Traťová rychlost bude zvýšena z 90 km/hod. na rychlost do 100 km/hod. Bude zajištěna třída zatížitelnosti C4 a průjezdný průřez Z-GČD. Předmětný TÚ není součástí TEN-T. (Úplný rozsah stavby je podrobně popsán v příslušném ZP).

Celkové investiční náklady představují částku ve výši **985,014 mil. Kč (bez DPH)**, které je třeba považovat za **l i m i t n í**. Financování se předpokládá z rozpočtu SFDI a v rámci spolufinancování z prostředků OPD. Limitní náklady zahrnují rozpočtovou rezervu ve výši 10 % dle pravidel FIDIC. (Z rozpočtu SFDI se předpokládá čerpání finanční částky ve výši 305,147 mil. Kč a z prostředků EU 679,866 mil. Kč). Realizace stavby se předpokládá v roce 2015.

10702/2014-O6/10.3.2014
73/2014-910-IZD/2
Řehák Petr, Mgr. / 225131038
2. 4. 2014

Analýza nákladů a výnosů byla provedena tzv. přírůstkovou metodou, porovnáním projektové varianty s variantou bez projektu, metodou diferenčních toků. Finanční analýza je zpracována z pohledu provozovatele dráhy, tzn., že výpočty peněžních toků a finančních ukazatelů zahrnují pouze položky, které jsou nákladem, či příjmem tohoto subjektu. Ekonomická analýza zahrnuje celospolečenské efekty stavby. Celková míra ekonomické efektivity $ERR = 5,70 \%$; $B/C \text{ Ratio} = 1,025$, což znamená, že z hlediska ekonomické analýzy **je projekt ekonomicky efektivní**. Přínosem akce je zvýšení traťové rychlosti, zkrácení jízdní doby, vyšší bezpečnost na železničních přejezdech a vyšší bezpečnost a plynulost železničního provozu.

Stavba je v souladu s dopravní politikou státu.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 552 373 0004

V souladu s platnou směrnicí MD č. V-2/2012, upravující postupy Ministerstva dopravy, investorských organizací a Státního fondu dopravní infrastruktury v průběhu přípravy a realizace investičních a neinvestičních akcí dopravní infrastruktury, financovaných bez účasti státního rozpočtu, se dne 18. 3. 2014 uskutečnilo jednání Centrální komise MD, která k předmětnému záměru projektu investiční akce vyslovila závěr:

Centrální komise MD rozhodla, že schvaluje předmětný záměr projektu investiční akce „Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí – Broumov“ s podmínkou, že dojde-li v dalším stupni projektové přípravy stavby k navýšení CIN o více jak 20 mil. Kč, je nezbytné aktualizovaný záměr projektu předložit k projednání na CK MD.

Na základě výše uvedeného posouzení předloženého záměru projektu investiční akce „Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí – Broumov“

Ministerstvo dopravy schvaluje tento záměr projektu

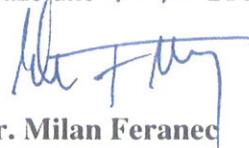
a doporučuje akci realizovat s financováním z veřejných zdrojů s výše uvedenou podmínkou, stanovenou Centrální komisí MD.

Poznámka: Žádáme o zaslání schvalovacího protokolu přípravné dokumentace stavby.

Příloha: Schvalovací doložka Ministerstva dopravy

Na vědomí: SFDI

V Praze dne 4. 4. 2014



Mgr. Milan Feranec

1. náměstek ministra

**Schvalovací doložka Ministerstva dopravy
k záměru projektu investiční akce**

„Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí – Broumov“.

Ministerstvo dopravy po posouzení návrhu záměru projektu investiční akce

„Revitalizace tratě Týniště nad Orlicí – Broumov“,


s předpokládanými limitními investičními náklady ve výši 985,014 mil. Kč (bez DPH) ve smíšené cenové úrovni, a to v letech přípravy stavby a uvažovaných letech realizace 2013 - 2015, který předložil investor, Správa železniční dopravní cesty, s. o., dopisem zn./č. j.: 10702/2014-O6 ze dne 10. 3. 2014, schvaluje na základě rozhodnutí Centrální komise Ministerstva dopravy uvedený záměr projektu investiční akce a souhlasí s jeho registrací s podmínkou:

- * Dojde-li v dalším stupni projektové přípravy stavby k navýšení CIN o více jak 20 mil. Kč, je nezbytné aktualizovaný záměr projektu předložit k projednání na CK MD.

Projekt je zaevidován pod č. ISPROFOND: 552 373 0004

Při dalším financování přípravy a realizace této akce bude postupováno podle schválených rozpočtů pro jednotlivé roky a z toho vyplývajících možností SFDI a fondů EU.

V Praze dne 4. 4. 2014



Mgr. Milan Feranec

I. náměstek ministra

Ověřovací doložka konverze do dokumentu obsaženého v datové zprávě

Ověřuji pod pořadovým číslem 58832358-25299-140404144935, že tento dokument, který vznikl převedením vstupu v listinné podobě do podoby elektronické, skládající se z 3 listů, se doslovně shoduje s obsahem vstupu.

Zajišťovací prvek: bez zajišťovacího prvku

Ověřující osoba: Jana Kučerová

Vystavil: Ministerstvo dopravy

V Praze dne 04.04.2014



58832358-25299-140404144935